

Bern, 1. Februar 2021

Ausschreibung einer Masterarbeit

Die Gruppe Wirtschaftsgeographie in Zusammenarbeit mit der Regio Frauenfeld schreibt eine Masterarbeit im Themenbereich Regionalentwicklung aus:

Nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum? Schwachstellenanalyse des öffentlichen Pendelverkehrs der Regio Frauenfeld

Hintergrund:

Entgegen den Zielen der Klima- und Umweltfreundlichen Mobilität ist das Pendeln via motorisiertem Individualverkehr in vielen Regionen der Schweiz – wie auch in der Regio Frauenfeld – weit verbreitet. Gerade in den ländlicheren Gemeinden, aber auch in der Agglomeration der Stadt Frauenfeld wird das Auto häufig genutzt, um die Arbeitsstellen in Frauenfeld oder den benachbarten Kantonen Zürich und St.Gallen zu erreichen. Dies trotz täglichen hohen Verkehrsaufkommen und Verzögerungen durch Stau. Daher stellt sich die Frage, wo Schwachstellen liegen und wie attraktive Alternativen geschaffen werden können.

Ziele:

- Analyse & Darstellung der häufigsten Pendelströme
- Analyse & Darstellung der Schwachstellen des ÖV
- Handlungsempfehlungen ÖV (inkl. Kostenanalyse) und alternative Pendelmöglichkeiten

Durch eine systematische Analyse der MIV- und ÖV-Anbindungen in der Regio Frauenfeld sollen Schwachstellen im öffentlichen Verkehrsnetz erfasst und Handlungsempfehlungen im Bereich ÖV wie auch alternative Modelle vorgeschlagen werden.

Die **methodische Vorgehensweise** (Datenerhebung und Analyse) soll entsprechend der Interessen des / der Studierenden abgesprochen werden.

Partner:

Die Regio Frauenfeld (Regionalplanungsgruppe Frauenfeld, www.regiofrauenfeld.ch) steht als Auftraggeberin dieser Analyse als Ansprechpartnerin (Dr. Judith Janker), für Informationen und Kontakte in der Region zur Verfügung und kann bei Bedarf einen Arbeitsplatz in Frauenfeld anbieten.

Interessierte Studierende melden sich bitte bei Prof. Heike Mayer:
mayer@qiub.unibe.ch

Beginn der Arbeit: Ab sofort

Relevante Links <https://www.regiofrauenfeld.ch/>